

Indoor Kartmeisterschaft M/V

Reglement 2022

1. Vorwort

Wir freuen uns auf die 20. Saison der Indoorkartmeisterschaft MV. Auch im Jahr drei des Corona-Wahnsinns müssen wir Kompromisse beim Reglement eingehen und Aufgrund vieler fehlender Fahrer wieder beide Ligen zusammenfassen. **Beide Ligen starten wieder gemeinsam und werden jedoch separat gewertet.**

Wir hoffen in 2023 endlich wieder in zwei Ligen starten zu können. Die erste Liga wird dann wieder geschlossen ausgefahren, wobei die max. 12 Bestplatzierten der vergangenen Saison, die Startplätze 1 bis max. 12 erhalten.

Die zweite Liga ist offen und kann von allen Inhabern einer Alpha-Kart-Lizenz bestritten werden. Sie ist besonders für Neueinsteiger gedacht und daher in Umfang und Regelwerk einfacher gehalten.

2. Allgemeines

Gefahren werden insgesamt zehn Teamrennen in jeweils zwei Halbserien a monatlich 4 Rennen über 99 Minuten (entspricht etwa 150 Runden) und ein Abschlussrennen über 3 Stunden ausgeschrieben. Um die Rennserie interessant zu gestalten, wird bei jedem Lauf die Fahrtrichtung geändert.

Beide Ligen fahren gemeinsam, werden jedoch separat gewertet.

1. Liga (**10 Teams**): Die teilnehmenden Teams ergeben sich aus dem Endstand der Vorjahressaison. Die Teamnummer entspricht ebenfalls der Vorjahresplatzierung (aufrückende Teams erhalten die Nummer entsprechend dem Ranking). Die Teams müssen aus mindestens zwei Fahrern bestehen.

2. Liga (**6 Teams**): Teilnehmen können alle die Spaß am Kartsport haben und über die Alpha-Kart-Lizenz verfügen. Wir haben weder Alters- noch Gewichtsbeschränkungen. Die Teams müssen aus mindestens zwei Fahrern bestehen. Teamnummern werden nach Anmeldedatum vergeben.

Insgesamt können maximal 16 Teams (**10 Teams 1. Liga und 6 Teams 2.Liga**) an den Start gehen. Die zwei Erstplatzierten Zweitligisten der Saison 2022 steigen in 2023 in die 1. Liga auf.

3. Termine

	Datum	Fahrtrichtung	Distanz	Startgeld	Start
Februar	26.02.	Normal	99 Min.	90,- € pro Team	13:00
März	26.03.	Rechts	99 Min.	90,- € pro Team	13:00
April	23.04.	Normal	99 Min.	90,- € pro Team	13:00
Mai	21.05.	Rechts	99 Min.	90,- € pro Team	13:00
Juni	18.06.	Normal	3 h Nachtrace	180,- € pro Team	21:00
August	27.08.	Rechts	99 Min.	90,- € pro Team	13:00
September	24.09.	Normal	99 Min.	90,- € pro Team	13:00
Oktober	22.10.	Rechts	99 Min.	90,- € pro Team	13:00
November	19.11.	Rechts	99 Min.	90,- € pro Team	13:00
Dezember	17.12.	Normal	3 h Nachtrace	180,- € pro Team	21:00

4. Zeitplan 99 Minuten-Rennen

Nennschluss am Renntag (immer Samstag) um 13:00 Uhr.

13:20 Uhr Einweisung und Verlosung der Karts

13:30 Uhr Qualifying individuell (muss nicht im Kart ausgetragen werden)

14:00 Uhr Rennstart 16:00 Uhr Siegerehrung

5. Drei Stunden-Rennen

Der Startplatz zum 3 Stunden-Rennen wird durch **Anzahlung von 100,- € pro Team und 3 Stunden-Rennen** reserviert. Die Anzahlung wird spätestens zum letzten 99er jeder Halbserie fällig und mit dem Startgeld verrechnet. Sollte ein Team trotz Anzahlung nicht starten, besteht kein Anspruch auf deren Rückerstattung.

Nennschluss 21:00 Uhr am Renntag.

21:00 Uhr Einweisung und Verlosung der Karts

21:20 Uhr Singlequalifying

22:00 Uhr Rennstart 01:10 Uhr Siegerehrung

6. Flaggensignale

Es gelten die üblichen Flaggensignale des DMSB.

Schwarz	-sofort in der Boxengasse einfinden (Strafe oder Kartdefekt)
Rot	-Rennabbruch (schwerer Unfall, Gefahr, vorsichtig zur Box)
Blau	-Ein schnelleres Kart nähert sich, überholen lassen
Gelb	-Gefahr auf der Strecke, langsam fahren, Überholverbot
Schwarz/Weiß karr.	-Zielflagge, Zeittraining, Qualifikation bzw. Rennen beendet

7. Strafen

Stop & Go: Bis zum Rennleiter vorfahren, dieser gibt die Strecke sofort frei. (Kleinere Vergehen wie das Überfahren der Haltelinie) Zeitstrafe: Bis zum Rennleiter vorfahren, dieser gibt die Strecke nach Ablauf der Strafzeit frei. (Mittlere Vergehen wie Meckern bzw. Wiederholungstäter) Disqualifikation: Bis zum Rennleiter vorfahren, Rennen beenden, Wertungsausschluss. (Grob unsportliches Verhalten wie drängeln, schubsen, andere ins Leitsystem drücken oder Missachtung der Rennleitung) Strafen gelten immer für das gesamte Team.

8. Zusatzgewichte

Die max. Zuladung beträgt in jedem Fall 30 kg (auch wenn das vorgeschriebene Fahrergewicht nicht erreicht wird) und ist ausschließlich in den dafür vorgesehenen Gewichtsausgleichkästen unter zu bringen.

1. Liga:

Alle Rennen der Saison werden von allen teilnehmenden Teams mit vorgeschriebenen Fahrergewicht von 80 kg gefahren. Die fünf Erstplatzierten müssen zusätzlich zum nächsten 99 Minuten-Rennen mit Strafgewicht starten. Dieses Strafgewicht gilt je Fahrer und muss in den Gewichtskästen am Kart verstaut werden. Die 3 Stunden-Rennen werden mit einem Mindestgewicht je Fahrer von 80 kg, jedoch ohne Strafgewichte, gefahren.

1. Platz Fahrergewicht 100 kg
2. Platz Fahrergewicht 97,5 kg
3. Platz Fahrergewicht 95 kg
4. Platz Fahrergewicht 92,5 kg
5. Platz Fahrergewicht 90 kg

2. Liga:

In der zweiten Liga findet kein Gewichtsausgleich statt. Jedoch müssen die drei Erstplatzierten wie in der ersten Liga zum nächsten 99 Runden-Rennen mit Strafgewicht fahren.

1. Platz Fahrergewicht 100 kg
2. Platz Fahrergewicht 95 kg
3. Platz Fahrergewicht 90 kg

9. Karttausch

Um Chancengleichheit zu gewähren, wird alle ca. 30 Minuten ein Karttausch durchgeführt. Während des Karttausches darf der Fahrer nicht gewechselt werden. Der Karttausch wird durch den Rennleiter mittels Kartnummer angezeigt und komplett durch das Streckenpersonal durchgeführt. Die Karts werden bei dieser Gelegenheit getankt und auf Mängel geprüft. Beim 99 Min.-Rennen zwei und bei den 3 Stunden-Rennen drei (45, 90, 135 Min.) Kartwechsel.

10. Spitzfindigkeiten

Jeder Fahrer darf pro Rennen nur in einem Team fahren. A-Fahrer die in der B-Liga starten, müssen dort mit min. 100 kg fahren **und es darf nur ein A-Fahrer pro Rennen eingesetzt werden**. A-Fahrer sind alle fest gemeldeten Fahrer der A-Liga der Saison 2021 und die Fahrer der Aufsteigerteams aus der B-Liga. Die Teamnamen werden bei Nennung für die Rennserie geschützt. Es darf also kein Team unter fremdem Namen starten, auch nicht mit deren Einverständnis. Es muss immer ein Stammfahrer pro Team an den Start gehen. Stammfahrer wird man durch Nennung und Teilnahme für das jeweilige Team an einem vorherigen Rennen. Alle Teilnehmer der Qualifikation müssen auch im Rennen fahren. Fahrer- und Karttausch müssen in der dafür vorgesehenen Boxengasse absolviert werden.

11. Mindestgewicht und Fahrzeit

Die 3 Stunden-Rennen werden mit einem Mindestfahrergewicht für alle Teams von 80 kg je Fahrer, jedoch ohne Strafgewichte gefahren, da diese im Rahmen der German Team Ranking gewertet werden. Dieses Gewicht ist zu jedem Zeitpunkt einzuhalten. Maximale Zuladung bleibt jedoch 30 kg. Die Gewichte müssen in den dafür vorgesehenen Gewichtskästen am Kart angebracht werden. Während des 3 Stunden-Rennens darf der Fahrer auch zum Karttausch gewechselt werden, ein Fahrerwechsel muss jedoch außerhalb der Kartwechsel erfolgen.

Die 3 Stunden-Rennen müssen auch in 2021 mit 3 Fahrern bestritten werden. Wobei jeder Fahrer min. 10 gezeitete Runden absolvieren muss! Hier gilt die Regelung, dass jeder Fahrer der IKM nur für ein Team starten darf!

Jeder Fahrer darf maximal:

85 Rnd. im 99 Minuten-Rennen und maximal 140 Rnd. während des 3 Stunden-Rennens absolvieren (müssen nicht am Stück gefahren werden). Es muss in jedem Rennen, wenigstens zweimal der Fahrer gewechselt werden.

12. Punktwertung

Der Sieger 1. Liga erhält 8 Punkte und der Sieger 2. Liga 6 Punkte, jede weitere Platzierung, einen Punkt weniger. Zusätzlich gibt es für jedes teilnehmende Team einen Teilnahmepunkt. Die 3 Stunden-Rennen werden mit Faktor 1,5 gewertet. Zusätzlich erhält jedes Team einen Teilnahmepunkt. Bei Punktgleichheit in der Gesamtwertung zählt das bessere Einzelergebnis.

Die Poleposition jedes Rennens wird in beiden Ligen mit einem Bonuspunkt belohnt.

Die Rennleitung behält es sich vor, für vorbildliches Verhalten auf der Strecke einen Bonuspunkt zu vergeben. Es gibt kein Anrecht auf einen Bonuspunkt!

13. Siegprämien

Die erzielten Punkte aller 99 Minuten-Rennen, entsprechen dem Preisvorteil zum Startgeld des Drei-Stunden-Rennens in Euro. Gewinnt also ein Team alle fünf 99 Minuten-Rennen der Halbserie, bei einer Teilnehmerzahl von 10 Teams, so erhält es insgesamt 45 Punkte und bezahlt beim Abschlusslauf im Dez. statt 180,- € nur 135,- €.

Interessierte (auch Einzelfahrer die noch einen Teampartner benötigen) tragen sich bitte in die Teilnehmerliste ein und/oder melden sich am Tresen.

Es wird für die 3 Erstplatzierten der ersten Liga und den Sieger der zweiten Liga Pokale geben.

14. Qualifying

Die Startaufstellung für das erste Rennen wird traditionell aus den Bestzeiten von 2 Fahrern jedes Teams aus jeweils 10 Min. ermittelt und summiert. Die Startaufstellung 3 Stunden Rennen werden über Single-Quali ausgefahren. Für die 5 verbleibenden Rennen, stehen nachfolgende Qualifikationen zur Auswahl und werden per Los gezogen:

1. Verkehrte Lenkung
2. Kartcurling
3. 5 Runden auf 60 sec genau
4. Mit Ball um die Strecke
5. eine Runde mit Wasserglas um die Strecke
6. Fahrerwechsel auf Zeit

7. Räderwechsel auf Zeit

8. Feuchte Decke (auf Grund der benötigten Witterungsbedingungen am 07.08.2021)

Die Startaufstellung erfolgt für beide Ligen getrennt (Platz 1-9 1.Liga und Platz 1-7 2.Liga im Abstand dahinter).

15. Streckenposten

Jedes Team stellt einmal pro laufende Saison **einen externen** Streckenposten zu einem Rennen. Teams die keine Streckenposten stellen, wird **ein Punkt** in der Rennwertung abgezogen.

16. Teilnahme / Anmeldung

Nennungsformular für IKM 2022 an E-Mail: sanni@kartcenter-rostock.de

Fax: 0381 121 77 31 oder persönlich

- Anzahlung 3 Stunden-Rennen Juni i.H.v. 100,- €
- Anzahlung 3 Stunden-Rennen Dezember i.H.v. 100,- €
- Streckenposten Wunschrennen ankreuzen!

Feb. Mrz. Apr. Mai Jun. Aug. Sep. Okt. Nov. Dez.

Teamname: _____

Fahrer	Vorname	Name	Geb. Datum	Unterschrift	Größe
1					
2					
3					
4					

Wir möchten an der kompletten Rennserie teilnehmen und uns eine Startnummer für die Saison 2022 reservieren. Die Reservierung erfolgt gegen Zahlung von 25,- € pro Teammitglied. Jedes gemeldete Teammitglied erhält zum Start in die neue Saison ein T-Shirt (XS, S, M, L, XL, XXL) mit fester Startnummer für die ganze Rennserie.

Die Fahrer erkennen mit ihrer Unterschrift die Bahnordnung, das Reglement und die Haftungsausschlusserklärung des Kartcenter-Rostock an. Entscheidungen der Rennleitung sind unanfechtbar und somit endgültig!